

LEGENDA MATERIÁLOV

- ZOSILZENÝ BETÓN, HRUBKA OD 200-300 mm
- PODLAŽNÝ BETÓN, HRUBKA 100 mm
- BETONOVÝ POKRYT, HRUBKA OD 15-170 mm
- VÝPLŇOVÉ MURIVO
- TEREZA OVLÁDACA Z KAMERNEJ VLASY, REFERENČNÝ TYP ISOVER UNIRO, PROFI / ISOVER UNIL, HRUBKA 100 mm
- DREVĚNÝ ZÁKLAD, HRUBKA 100 mm
- HYPODOLÁČKA - 1: KOMPONENTNÝ MEMBRÁN NA BÁZE ČISTÉJ POLYURET, REFERENČNÝ TYP ISOLASTOP-BB80, HRUBKA 2 mm

LEGENDA ZNAČIEK

OSADENIE NOVEJ TELESKOPICKEJ TRIBÚNY S ELEKTRICKÝM OVLÁDANÍM, TELESKOPICKÁ TRIBÚNA S PEVNÝMI PLASTOVÝMI SEDADLAMI A OPERADLOM S MOŽNOSTOU ZASUNUTIA

- Referenčný produkt - tribúna Pesmenpol TTW400, s dĺžkou 39m
- Celková hĺbka vysunutej tribúny je 4975mm
- Kapacita jednej tribúny je 456
- Nočná časť tribún z oceľovej konštrukcie bude opatrená práškovou farbou v antracitovo šedej farebnosti RAL 7016.
- Hĺbka stupňov tribúny je 720mm, svetlosť prechodu za sedadlami je šírky 350mm.
- Pochádzne plochy tribúny z protišmykovej preglejky hrúbky 18mm v čiernej resp. tmavo šedej farebnosti
- Tribúna so 6 radmi sedadiel so stupňami výšky 400mm
- Výška schodov na tribúne je 200mm
- Nástup na tribúny je zhora, z ochodze na 2.NP
- 2 vertikálne komunikácie v podobe schodov šírky 1500mm
- Sedadlá na tribúne sú navrhované ako štandardné plastové fixné sedačky s vysokým resp. stredne vysokým chrbtom v svetlo sivej farebnosti, RAL 7001. V radoch 1-5 sú navrhnuté sedadlá s vysokým chrbtom s operadlom vysokým 32cm /referenčný produkt - sedadlo WO-06/, v poslednom 6. rade budú osadené sedadlá so stredným operadlom vysokým 25cm /referenčný produkt - sedadlo SO-05/.
- Osová vzdialenosť sedadiel je 470mm
- Zasúvanie a vysúvanie tribún bude realizované systémom pohonu s elektromotorom zabezpečeným predbežne 4 hriacimi motormi na jeden modul tribúny (referenčný produkt - BESEL - SH 716B, 400V, 250W). Celkový výkon motora (4 motory na každú sekciu) je 1000W. Jeden motor má výkon 250W
- Súčasťou dodávky tribún je nástenná ovládacia skrinka s elektrickým ovládaním a bezpečnostnými spínačmi. 3-fázový zdroj (400V) musí byť pripojený k skrine za stojanom v jednom z rohov
- Pohyb tribúny je zabezpečený hliníkov-polyuretánovými kolieskami s priemerom 100 mm s guľčikovými ložiskami, rovnobežný, lineárny pohyb koliesok eliminuje poškodenie podlahy.
- Ochranné, bezpečnostné zábradlia sú osádzané po bokoch a na čele tribúny v úrovni najnižšieho radu, pre oddelenie divákov od tribúny, v súlade s normou EN 13200-3. Bočnice sú odnímateľné. Minimálna výška ochranného zábradlia je 800mm, pri čelných zábradliach je vzdialenosť od prvého sedadla minimálne 530mm.
- Povrchová úprava ochranných zábradiel bude z práškovej farby vo farbe konštrukcie tribúny

POZNÁMKY:

- RIEŠENÁ ČASŤ JE VYZNAČENÁ ČERVENOU FARBOU
- VŠETKY ROZMERY OVRÍŤ NA STAVBE
- POZÍCIU SCHODOV TRIBÚNY KOORDINOVAT S VÝSTUPMI NA 2.NP
- ZOSILNENIE PODLAHY V MIESTE TRIBÚNY KONZULTOVAŤ S VÝROBCOM PODLAHY
- DODRŽAŤ PLATNÉ ZÁKONY, TECHNICKÉ NORMY A PREDPISY VÝROBCOV MATERIÁLOV
- KÓTOVANIE VÝKRESOV JE PREVEDENÉ V ZMYSLE STN ISO 129-1, TECHNICKÉ VÝKRESY KÓTOVANIE A TOLERANCIE ČASŤI
- KÓTOVANÉ SÚ ČISTÉ STAVEBNÉ KONŠTRUKCIE, BEZ OMIETKY A POVRCHOVEJ ÚPRAVY
- PROJEKTANT NENIESE ŽADNÚ ZODPOVEDNOSŤ ZA ZMENY VYKONANÉ BEZ JEHO PÍSMENNÉHO SÚHLASU
- ZHOTOVITEĽ JE POVINNÝ O ZISTENÝCH CHYBÁCH NEDOKLADE INFORMOVAŤ PROJEKTANTA
- PRI PRÁCI DODRŽIŤ PLATNÉ ZÁKONY, VÝHLASKY, SMERNICE, NARIADENIA O BOZP A PO
- ZABEZPEČIŤ OCHRANU OKOLIA PRED PRAŠNOSŤOU A ZNEČISŤOVANÍM KROPEŇMI VODOU, ZAKRYVANÍM KONŠT. A POD.
- PRED REALIZÁCIOU TRIBÚNY JE NUTNÉ ZHOTOVÍŤ VZORKY! REALIZÁCIA JE MOŽNÁ AŽ PO ODSÚHLASENÍ FAREBNOSTI INVESTOROM A AUTORM PROJEKTU NA ZÁKLADE VZORIEK!

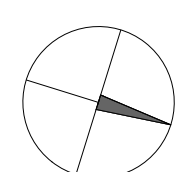
Revízia:	Dátum:

±0,000 = - m.n.m. B.p.v.

VÝMENA PALUBOVEJ PODLAHY A MOBILNÝCH TRIBÚN V ŠPORTOVEJ HALE

Investor / Developer:	Mesto Trenčín Mierové námestie 2, 911 01 Trenčín
Charakter stavby:	STAVEBNÉ ÚPRAVY
Stupeň:	PROJEKT PRE REALIZÁCIU STAVBY
Stavebný objekt:	SO 02 - VÝMENA MOBILNÝCH TRIBÚN NA 1. NP
Časť:	E1.1 - ARCHITEKTONICKÉ A STAVEBNÉ RIEŠENIE
Obsah výkresu:	NAVRHOVANÝ STAV PÓDORYS 1.NP
Miesto stavby:	Mladěnická 1444/1, 911 01 Trenčín Katastr: Uzemie Trenčín parc. č. 1632/3, 1632/8, 1632/11

Spracovateľ projektu:	Hlavný projektant:
FVA s.r.o. Tomasikova 30C, 821 01 Bratislava fva@fva.sk, telefax: 02/43 42 11 83	Ing. Mgr. art. Martin Vanko Ing. Mgr. art. Lubomir Fuha
Zodpovedný projektant časti:	Vypracoval:
Ing. Mgr. art. Martin Vanko Ing. Mgr. art. Lubomir Fuha	Ing. Pavol Púpala Ing. Tomáš Martiš Ing. Andrea Mihalová

Č.paré:		Formát: 15xA4 1000x840				
		Mierka: 1:75				
Č. Zákazky:	Stupeň:	Stav. obj.:	Časť:	Č. výkresu:	Revízia:	Dátum vydania:
034_2021	RP	SO 02	E1.1	05	00 A	12/2021